

Продолжение приложения 2.

Результаты испытаний звукоизоляции блока оконного из ПВХ профиля системы КВЕ 76 (коробка 82 мм),
с двухкамерным стеклопакетом СПД 6М1-14-И4-14-И4, с оконным клапаном Air Vox ECO

| Частота, Гц | Изоляция воздушного шума в третьоктавных полосах частот, Rm, дБ | Изоляция воздушного шума, R _{A тран} , дБА |
|---|--|--|
| 100 | 24,2 | Спектр № 1: $X_{A1} = R_W + C = 30,8$ дБА Спектр № 2: $X_{A2} = R_W + C_{tr} = 29,0$ дБА $R_{A тран} = X_{A2}$ |
| 125 | 19,9 | |
| 160 | 25,4 | |
| 200 | 26,1 | |
| 250 | 34,1 | |
| 315 | 32,6 | |
| 400 | 33,8 | |
| 500 | 32,2 | |
| 630 | 30,8 | |
| 800 | 26,5 | |
| 1000 | 26,3 | |
| 1250 | 30,9 | |
| 1600 | 33,5 | |
| 2000 | 37,5 | |
| 2500 | 34,6 | |
| 3150 | 37,0 | |
| 4000 | 39,5 | |
| 5000 | 42,6 | |
| 6300 | 46,5 | |
| 8000 | 50,2 | |
| Звукоизоляция окна R _w (C; C _{tr}) = 32 (-1,2; -3,0) дБ; R _{A тран} = 29,0 дБА Окно относится к классу «Г» по звукоизоляции (по ГОСТ 23166-99) | | |

| Тип источника шума | Член спектральной адаптации |
|---|------------------------------|
| Бытовой шум проживания (разговор, музыка, радио, телевизор, телевидение). Играющие дети. Железнодорожный транспорт. Магистральный дорожный транспорт, движущийся со скоростью более 80 км/ч. Реактивный самолет при перелетах на короткие расстояния. Предприятия, издающие шум в основном среднем и высокочастотный шум. | C (спектр № 1) |
| Городской автотранспорт. Винтовой самолет. Реактивный самолет при перелетах на дальние расстояния. Дискотека. Предприятия, издающие шум в основном низко- и среднечастотный шум. | C _{tr} (спектр № 2) |